SPECTACOLE

TEATRE

OPERA ROMANA: Carmen.
TEATRUL NAȚIONAL: Matineu: Cavalcada, seara: O scrisoare pierdută.
STUDIO-UL TEATRULUI NAȚIONAL: Matineu: Timpuri grele, seara: Actrița.
TEATRUL LIGII CULTURALE: Hamlet.
MODERN: Trenul fantomă.
TEATRUL COMEDIA: Matineu ora 3 și seara: Ionescu G. Maria.
TEATRUL LIBER: Matineu ora 3 și seara: Miss România.

CINEMATOGRAFE

ARO: 100 de băeți și o fată, jurnal și completare.
CAPITOL: Când o spioană iubește, jurnal și completare.
CARLTON: A opta nevastă a lui Barbă Albastră.
SCALA: Minciuna Minei Petrowna și Jurnal Paramount.
SELECT: Dansatoarea roșie.
SAVOY: Semnul crucii.
TRIANON: Monumentul Indian partea II-a și ultima.
FEMINA: Prințesa Tarakanova și jurnal.
REGAL: Petru cel Mare și Jurnal Paramount.
PALAS BULEVARD: Nu vreau să știu cine ești și completare.
A. R. P. A.: Căpitanul Earst, jurnal și completare.
ROXY: Când o spioană iubește. jurnal și completare.
CORSO: Semnul crucii, jurnal și completare.
ELYSEE (Str. Doamnei 11): Monumentul Indian partea II-a și ultima.
ATENEUL TEI: Ultimul sărut și Misiunea Frontului Grey.
AIDA (Rahovei 151): Excadronul Alb și Omul care prezice moartea.
AMERICAN (Cal. Moșilor 221): Maman Colibri și Ultima misiune a macului roșu.
ASTRA (Șerban Vodă 94): Tarantella și Femei de noapte.
BARCELONA (Str. Măgurele 123): Refugiata din Shanghai și Insula păcatelor.
COTROCENI (Șos. Cotroceni 9): Broadway Melody 1938 și Revoltă în China.
CARMEN: Reputația d-rei Allenburi, Curierul secret și Un zbor reușit al cpt. av. Papană.
CENTRAL (13 Septembrie 196): Marșul de noapte și Născută pentru dans.
CITY (Bul. Carol 21): Tarantella și Perlele Coroanei.
DACIA: Nunta cu repetiție și Prima noapte.
DIANA: Escadronul alb și Mesagiul secret.
DICHIU: Pensionul Tarinei, Festivitățile dela Salzburg și Jurnal.
DORY (Crângași 42): Escadrila de noapte și Căsătorie americană.
EDISON: Domnița din Câmpina, Două femei, două iubiri și artiști.
FORUM: Pentru dv. doamnă (Vogue) și Troica.
FLORIDA (Ferdinand 118): Dama de pică și Balul dela operă.
FRANKLIN: Tarantela și Sequoia.
GLORIA: Aur și femei și Pentru o viață de om.
IZBANDA: Corsarul și Jurnal.
ILEANA (Strada Avrig No. 11): Femeia mascată și Clubul sinucigașilor.
LILLY (Rahovei 236): Umbra păcatelor și Grănicerii.
LOLICA: Patimile Domnului nostru Isus Cristos.
LIA (Griviței 196): Domnișoara mama mea și Ajutor vin Indienii.
LUCIFER (Dudești 97): Lupul singuratic și Patrula de noapte.
MARCONI: Fanny Elssller, Londra sub teroare, Jurnal și artiști.
MARNA: Veninul, Lumpacius Vagabondus și artiști.
MODEL: Orizontul pierdut și Omul
MILANO (Călărași 158): India în flăcări și Prima iubire. cu două vieți.
NISSA (Fost Lido): Tarantella și Sonata Kreutzer.
OMNIA: Troica și Eroul din Arizona.
ODEON: Scipio Africanul și Răsvrătita.
ORFEU: O lacrimă pe mormânt și O noapte la bal mascat.
PARIS (Rahovei 118): Legiunea africană și Un îndrăgostit celebru.
PACHE (Strada Mătăsari No. 31): Patima și Oameni după gratii.
RAHOVA: Pentru D-tră Doamnă și Femei dezamăgite.
REX: Când vrea femeia și Insula misterelor „Borneo".
SPLENDID: Corsarul, Jurnal și complectare.
TRIUMF (Griviței 335): Inimile noastre plâng și Războinarea.
TOMIS: Nopți princiare și Ședință secretă.
UNIC (Piața Filantropia): Broadway Melody 1938 și Teroare.
VENUS: Intimități conjugale și Nu mi-am ucis soțul.
VOLTA BUZESTI: Ingerul străzii și Enigmaticul Mrs. Motto.
VOLGA-DOROBANTI: Tamara și Piratii.

AUTOMOBILISM

Amănunte asupra „RALLYE-ULUI BALCANIC"

Două categorii de trăsuri. Concurenții au latitudinea să-și aleagă locul

Conform celor publicate de noi, „Automobil și Turing Clubul Greciei", va organiza, cu concursul Automobil Clubului Regal al Albaniei, Automobil Clubului Bulgariei, Automobil Clubului Regal Român, Automobil Clubului Turciei și Automobil Clubului Regal al Iugoslaviei, un criteriu balcanic de turism, intitulat „Rallye-ul automobilist balcanic", manifestare sportivă care are de scop să reunească la Atena, în ziua de 4 Iunie, pe concurenții cari au acoperit cu o iuțeală minimă impusă, unul din itinerariile prescrise.

Fiecăruia din aceste itinerarii i se atribuie un număr de puncte, în funcțiune de distanță și dificultățile parcursului.

Concurenții cari vor acoperi întregul parcurs cu media prevăzută vor beneficia de maximum de puncte cu care este dotat itinerariul ales.

Cei cari, din contră, se vor prezenta la control fără să respecte această medie vor suferi penalizări ce se vor scade din numărul total de puncte alocat itinerariului respectiv.

Concurenții vor trebui să participe, după sosire, la probele suplimentare cari urmează să dea la iveală pe învingător.

CATEGORIILE

Urmând capacitatea cilindrică, trăsurile participante vor fi împărțite în două categorii și anume:

Prima categorie: trăsuri cu cilindrație peste 1.500 cmc.

Categoria doua: trăsuri cu cilindrație inferioară sau egală cu 1.500 cmc. Trăsurile cu compresor nu sunt admise.

PLECARILE

Concurenții sunt liberi să-și aleagă drept loc de plecare, unul din orașele: Belgrad, Brașov, București, Istambul, Osijek, Sofia, Tirana sau Varna.

Plecările se vor da în ordinea crescândă a numerilor de ordine.

Controlurile plecărilor vor fi deschise precum urmează:

ORAȘUL	Km.	Nr. punctelor	DURATA CONTROLULUI			
			Deschiderea		Inchiderea	
Belgrade	1.395	494	Joi	23 o.20'	Vineri	4 o.25'
Brasov	1.534	500	Joi	19 o.51'	Joi	24 o 00'
Bucarest	1.360	493	Vineri	0 o.12'	Vineri	5 o.15'
Istambul	1.600	500	Joi	19 o.12'	Joi	23 o.15'
Osijek	1.597	500	Joi	18 o.17'	Joi	22 o.20'
Sofia	975	485	V neri	11 o 50'	Vineri	17 o.15'
Tirana	1.624	500	Joi	16 o.36'	Joi	20 o.40'
Varna	.502	500	Joi	22 o.40'	Vineri	2 o.45'
Athènes	sosire		Sâmbătă	7 o.51'	Sâmbătă	15 o.00'

Concursul începe Joi 2 Iunie și a sfârșit Sâmbătă 4 Iunie.

ETAPELE

DISTANȚELE	Km.	Neutralizări	MEDIA Min.	MEDIA Max.	Timpul acordat pentru parcurgerea dist.
Brașov-București . . .	174	—	40		4 o.21'
București-Sofia	385	2	40		9 o.38'
Sofia-Thessalonik . . .	331	1	40		8 o.1[illegible]'
Varna-Rusciuk	206	—	40		5 o.09'
Rusciuk-Sofia	321	—	40		8 o.01'
Istambul-Edirne . . .	245	—	40		6 o.0[illegible]8'
Edirne-Sofia	380	1	40		9 o.30'
Osijek-Belgrad	202	—	40		5 o.03'
Belgrad-Sofia	420	1	40		10 o.30'
Tirana-Nish	500	1	40		12 o.30'
Nish-Sofia	149	1	40		3 o.44'
Thessalonik-Larissa . .	280	—	50	60	5 o.36-4 o.40'
Larisa-Delphi	200	—	50	60	4 o.00-3 o.20'
Delphi-Atena	164	—	50	60	3 o 17-2 o.44'

VITEZA MEDIE

Toți concurenții vor trebui să acopere fiecare etapă într'un timp maxim, indicat în tabloul de mai sus.

Acest timp corespunde unei iuțeli mijlocii de 40 km. pe oră, pentru toate etapele, cu excepția etapei Salonic—Atena, care va trebui să fie acoperită cu o medie minimă de 50 km. pe oră.

Concurenții cari vor acoperi o etapă într'un timp mai lung, vor fi penalizați cu câte o jumătate punct, de fiecare minut în plus.

PROBA DE INDEMANARE

La Atena, după sosirea concurenților, se va ține un concurs de îndemânare care va conduce la stabilirea clasamentului general.

In această probă, plecarea se va da, trăsura având motorul oprit și conductorul la volan

Utilizarea eșapamentului liber este interzisă și cabrioletele ca și decapotabilele vor trebui să aibă capotele ridicate.

Cu motorul oprit, fiecare trăsură va fi plasată cu roțile din față pe linia A A', trasată perpendicular pe axa pistei pe care se va ține proba.

La semnalul de plecare, concurentul își va pune motorul în mișcare, utilizând pornirea automată, și va parcurge, cu mașina, 125 metri, până la o a doua linie B B' paralelă cu A A' pe care va trebui să aibe capotele ridicate și depășit-o cu roțile din față.

In mers înapoi, concurentul va face să intre întreaga mașină într'unul din cele două garaje trasate pe pământ la dreapta și stânga pistei. Lărgimea acestor garaje limitate cu piloni este de 3 m. 50.

Concurentul va reporni în mers înainte către linia AA' pe care se va opri încălecat, adică în așa fel încât, în momentul opririi, linia să se găsească între roțile din față și roțile din spate ale trăsurei.

Toți concurenții au dreptul să efectueze de două ori această probă, cel mai bun timp contând pentru clasament.

Vom reveni.

Regulamentul

cursei pe un kilometru, cu plecarea și sosirea oprită, pentru Recordul național din anul 1938

Automobil Clubul Regal Român organizează — în cadrul dispozițiunilor Codului sportiv internațional al A. I. A. C. R. — o cursă pentru stabilirea recordurilor naționale de viteză pe un kilometru cu plecare și sosire oprită, care se va ține la Copăcenii de Sus (16 km. de București) și anume între bornele hectometrice 15+800 și 16+800 în sensul București-Giurgiu, la ora 10 a. m., în ziua de 1 Mai 1938.

AUTOTRASURILE

Cursa este deschisă tuturor trăsurilor de orice tip, complete în toate părțile lor, și anume:

Categoria curse. Se definesc ca automobile de curse acelea fabricate ca atare de uzinele constructoare, indiferent dacă au fost sau nu transformate în mașini sport prin modificarea caroseriei sau echipamentului.

Categoria sport. Toate celelalte mașini, care nu intră în categoria curse, sunt considerate ca mașini sport, ele trebuind însă, să aibă caroseriile în conformitate cu dispozițiunile Codului sportiv internațional al A.I.A.C.R.

Modificări, care ar tinde la transformarea mașinilor fabricate ca mașini de curse în mașini de sport, nu sunt admise.

INSCRIEREA

Pentru a lua parte la cursă conducătorii vor trebui să posede permisul de conducere legal.

Cererile de înscriere se vor face pe buletinele de înscriere, completându-se în întregime toate rubricile. Ele vor fi trimise Oficiului de turism al A. C. R. R. la București, unde vor trebui să ajungă până la 27 Aprilie 1938 ora 20.

Impreună cu aceste cereri, fiecare concurent va înainta drept taxă de înscriere suma de lei 300 pentru trăsurile de curse și lei 200 pentru cele de sport.

EFECTUAREA CURSEI

Trăsurile concurente se vor prezenta la start cu două ore înaintea începerii cursei, pentru a fi verificate de Comisiunea technică, dacă corespund categoriei și clasei în care au fost înscrise.

Alergarea se va efectua, plecând de pe loc cu motorul pornit, concurenții fiind obligați a opri trăsura la terminare astfel, ca linia de sosire să se afle între axele roților trăsurei.

In caz că oprirea s'a făcut în alte condițiuni, este îngăduit concurentului a-și aduce trăsura în poziția cerută mai sus, timpul întrebuințat pentru această deplasare socotindu-se ca timp util.

In caz de pană de cauciuc la prima încercare, concurentul are dreptul de a alerga încă odată la sfârșitul cursei. A treia încercare este interzisă.

CLASAMENTUL ȘI PREMIILE

Clasificarea trăsurilor se va face pe categorii și clase, precum urmează:

Categoria curse și sport.

Clasa	*Capacitatea cilindrilor*			
A.	peste 8000 cmc.			
B.	dela	5000 cmc.	8000 cmc.	incl.
C.	„	3000 „	5000 „	„
D.	„	2000 „	3000 „	„
E.	„	1500 „	2000 „	„
F.	„	1100 „	1500 „	„
G.	„	750 „	1100 „	„
H.	„	500 „	750 „	„
I.	„	350 „	500 „	„
J.	până la	350 „		

La categoria sport se va face și un clasament separat — tot pe clase — pentru trăsurile prevăzute cu compresor.

Se va acorda ca premiu câte o medalie de fiecare clasă la ambele categorii, pentru primul clasat.

RECLAMAȚIILE

Dreptul de a face reclamații nu aparține decât concurenților. Orice reclamație va fi făcută în scris, în termen de cel mult 3 ore dela închiderea cursei — adică dela efectuarea probei ultimei trăsuri — fiind însoțită de o cauțiune de lei 1000, care nu va fi restituită decât dacă temeinicia reclamației a fost recunoscută.

RASPUNDERI

C. R. R. declină orice răspundere pentru accidentele ce ar putea surveni concurenților sau spectatorilor și pentru orice pagube materiale provocate de accidente.

Acest concurs face parte, împreună cu proba de kilometru lansat, Marele Premiu al Bucureștilor și Marele Premiu al Brașovului din campionatul național de viteză pe anul 1938, al cărui regulament se va publica ulterior.